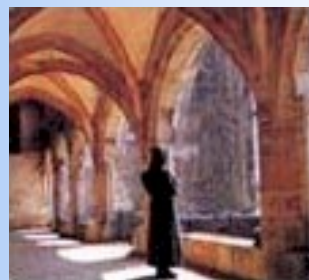


Comité de ligne Auxerre 21 novembre 2006



L'OFFRE TER

Service du 10 décembre 2006

Vers Paris

MONTEREAU

SENS

LAROCHE
MIGENNES

Axe Auxerre-Laroche – Paris et Auxerre-Laroche-Dijon:

2A/2R Auxerre-Dijon (AGC)
4A/4R Auxerre-Paris (AGC)
10A/10R Auxerre-Laroche (X 73500)
11A/11R Laroche-Paris/Sens/Montereau
(matériels capacitaires)

AUXERRE

TONNERRE

NUITS SOUS RAVIERES

MONTBARD

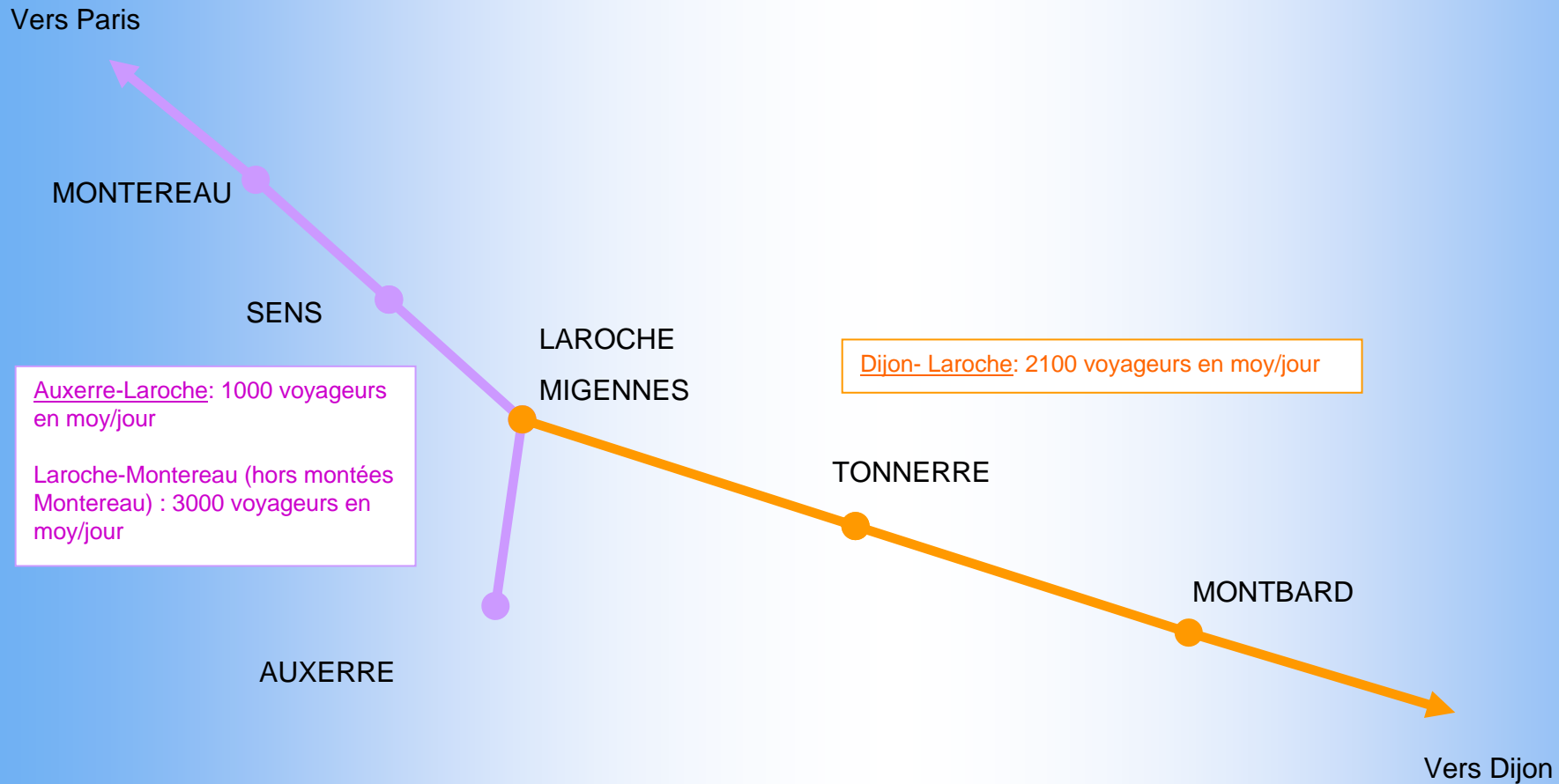
LES LAUMES

Vers Dijon

Axes Dijon-Laroche-Auxerre et Dijon-Laroche-Paris:

3A/5R Dijon-Laroche
2A/2R Dijon-Auxerre
3A/2R Dijon – Les Laumes
1A Dijon-Nuits sous Ravières
1A/2R Dijon-Sens
4A/4R Dijon-Paris (dont 1 A/R nouveau)

LA FREQUENTATION



REALISATION et REGULARITE DE L'OFFRE

➤ Réalisation de l'offre

98,4% de l'offre réalisée à fin septembre 2006

➤ Régularité

Une régularité en progression

	2004	2005	à fin 09/2006
Auxerre - Paris	90,4%	90,6%	91,8%
Dijon - Laroche	91,2%	93,0%	95,2%

**Régularité contractuelle*

Matériel engagé en Septembre 2006

Tous les trains accessibles aux deux-roues
Dans la limite des places disponibles

- Une partie des dessertes est assurée par des matériels Corail, Z2, RRR, V2N , Z2N, Z5300
- Une seconde partie est assurée par du matériel moderne : Autorail TER (X 73 500), Autorail Grande capacité (AGC)



PROGRAMME GARES

Cadre : CONVENTION DE MODERNISATION

- Un programme quinquennal de modernisation des gares TER
- Partenaires : Etat, Conseil Régional de Bourgogne, SNCF et RFF
- Principaux travaux visés :
 - Accueil : mobilier, banc, poubelle, horloges, remise en peinture
 - Information clientèle : panneaux d'affichage, présentoirs de documents, téléaffichage et sono pour les gares importantes.

• Les gares dont les travaux ont été terminés en 2006 sont: Sens, Joigny, Montbard, Pont sur Yonne, Tonnerre, Villeneuve la Guyard.

• Les travaux engagés en 2006 concernent: Les Laumes, Villeneuve sur Yonne, St Florentin Vergigny.

• Les gares concernées par les rénovations à entreprendre à partir de 2006 sont: Nuits sous Ravières, Champigny sur Yonne, St Julien du Sault, Moneteau Gurgy, Blaisy Bas, Mâlain, Verrey.

Ces modernisations concernent essentiellement des installation d'abris, de la remise en peinture, la signalétique, poubelles, bancs, horloges, et panneaux d'affichage.

LES POLES D'ECHANGES

- **Pôles d'échanges d'Auxerre :**

Projet multipartenaires : Ville d'Auxerre, Communauté de Communes de l'Auxerrois, Conseil général de l'Yonne, Région Bourgogne, RFF et SNCF;

Les travaux concernent : la signalétique, la chronométrie, la sonorisation, l'aménagement du bâtiment voyageurs, le rehaussement du quai, installation de toilettes publics à proximité de la gare

Planning prévisionnel: début des travaux second semestre 2007, livraison début 2008

- **Pôles d'échanges de Laroche-Migennes à l'étude**

Programme régional d'acquisition et de modernisation des matériels

Pyramide des âges au 31/12/2005



Au 31/12/2010



Depuis 2002, un programme matériel de 200 M €, dont plus de 100 M € pour le seul budget 2006 a été adopté par La Région

En 2006, 33 matériels modernes (AGC + X 72500 + X 73500) sont reçus et en 2010, ce parc passera à 54.

Une nouvelle identité régionale est donnée au travers de la livrée du matériel.

Ainsi, à l'horizon 2009, l'ensemble du matériel circulant sera neuf ou modernisé.

Pour résoudre les problèmes de capacité, 3 pistes d'actions sont engagées

- accroissement du parc d'occasion
- accroissement du parc de matériel neuf
- optimisation de l'usage du matériel



La livrée Bourgogne des AGC



La modernisation des EAD



AMELIORATIONS DE LA DESSERTE

Depuis le 28 août 2006 :

- les relations Auxerre / Paris sont au même niveau toute l'année,
 - circulation quotidienne du train Paris Bercy 18h36 / Auxerre
 - circulation quotidienne du train Auxerre 16h29 / Paris Bercy
- des relations directes entre Auxerre et Dijon ont été créées les samedis et dimanches.
 - circulation quotidienne du train Dijon 10h46 / Auxerre
 - circulation quotidienne du train Dijon 17h26 / Auxerre
 - circulation quotidienne du train Auxerre 16h00 / Dijon

AMELIORATIONS DE LA DESSERTE

A compter du 10 décembre 2006 :

- le train au départ de Dijon à 4h49 à destination de Laroche – Migennes 6h23 est prolongé jusqu'à Paris Gare de Lyon
Son nouvel horaire : Dijon : 4h28 – Paris Gare de Lyon : 7h41
- le train au départ de Paris à 17h37 à destination de Laroche – Migennes 19h00 est prolongé jusqu'à Dijon : 20h44

LES ETUDES EN COURS

POUR L'AMELIORATION DE LA DESSERTE : SCHEMA DE DEVELOPPEMENT DU TER

- **Réflexion en cours sur le renforcement de l'offre Auxerre - Paris à l'horizon juin 2007.**
- **Lancement d'une étude globale sur la restructuration de l'offre TER Nord Bourgogne**
 - **Diagnostic de la situation actuelle (campagnes de comptages, enquêtes origine – destination)**
 - **Etude pour l'harmonisation des dessertes avec le STIF et le cadencement de l'offre**

LE CADENCEMENT

Les trains sont regroupés dans des « **familles** » qui comportent :

- **les mêmes itinéraires,**
- **les mêmes politiques d'arrêt,**
- **les mêmes temps de parcours ...**
- **... dans les deux sens de circulation !**

Les trains circulent à **intervalles réguliers**

L'horaire est coordonné pour tout le réseau permettant la création de **correspondances régulières** dans les gares (dans les deux sens).